



## INCROCIATORE PORTA ELICOTTERI LANCIAMISSILI VITTORIO VENETO CARATTERISTICHE TECNICHE

Il Vittorio Veneto è un incrociatore lanciamissili portaelicotteri, impostato nei cantieri Navali di Castellammare di Stabia il 10 giugno 1965.

È stato varato il 5 febbraio 1967, madrina del varo fu la Signora Ernestina Santacaterina Saragat.

È entrato in servizio il 12 luglio 1969.

Nel novembre 1969 ebbe luogo a Trieste la cerimonia della consegna della bandiera di combattimento che fu offerta dalla Contessa Pecori Girardi; il cofano, portante la scritta "La città della Vittoria all'Incrociatore Vittorio Veneto", fu offerto invece dalla città di Vittorio Veneto.

### CARATTERISTICHE PRINCIPALI

#### DISLOCAMENTO

- 9.500 tonnellate

#### DIMENSIONI

- Lunghezza 179,6 m  
- Larghezza 19,4 m  
- Immersione 5,4 m (7,8 m)

#### AUTONOMIA

- 6000 mg a 15 nodi

#### EQUIPAGGIO

- 53 Ufficiali  
- 504 Sottufficiali, graduati e comuni

#### APPARATO MOTORE

- 4 caldaie tipo Foster-Wheeler  
(potenza complessiva di 73.000 HP)  
- 2 gruppi turboriduttori Tosi

#### IMPIANTO ELETTRICO

- 6 turbo alternatori  
- 2 diesel-alternatori  
per un totale di 6.800 KW

### SISTEMA DI COMBATTIMENTO

- 1 Sistema missilistico TERRIER, a due rampe, con capacità ASROC  
- 1 Sistema missilistico TESEO, a quattro rampe  
- 8 Cannoni da 76/52 MMI  
- 2 Sistemi antimissili DARDO, con tre mitragliere binate da 40/70  
- 2 Lanciasiluri trinati per siluri leggeri  
- 1 Sistema lanciarazzi SCLAR a due rampe multiple  
- 6 Elicotteri AB 212 ASW  
- 1 Sistema di Comando e Controllo  
- 1 Radar di scoperta navale MM/SPS 702  
- 1 Radar di navigazione MM/SPS 748  
- 1 Radar di scoperta aerea MM/SPS 768  
- 1 Radar di scoperta aerea tridimensionale AN/SPS 52 C  
- 1 Ecogniometro AN/SQS 23 G